



# COMMUNIQUE DE PRESSE

Bagnole, le 12 décembre 2017

## **GREVE DES RER A ET B DE LA RATP**

### ***La Direction a-t-elle perdu le mode d'emploi du dialogue social ?***

L'UNSA RATP, premier syndicat de conducteurs dans l'Entreprise constate la réussite totale du mouvement de grève déclenché à la demande de l'intersyndicale UNSA RATP, CGT RATP, SUD RATP et FO RATP.

L'UNSA RATP déplore les grandes difficultés affrontées en conséquences par les usagers franciliens et affirme que ce conflit aurait pu être évité.

Le préavis commun a été déposé le 17 novembre, après de multiples mises en garde, laissant toutefois près d'un mois sa chance au dialogue social, marqueur particulier de notre entreprise depuis 30 ans.

A l'évidence, ce délai n'a pas été saisi par le Direction du RER de la RATP qui semblait préférer l'épreuve de force. Qu'est devenu le dialogue social à la RATP ?

Les lignes de RER de la RATP sont saturées, la situation n'est pas nouvelle et va s'aggraver lorsque l'on constate la politique d'aménagement du territoire en Ile de France.

Les pressions exercées sur les conducteurs quotidiennement pour atteindre des niveaux de qualité de service désormais inaccessibles, la recherche de boucs-émissaires vis-à-vis d'Ile de France Mobilité ou des usagers à travers la culpabilisation du personnel de conduite, ne sont pas la solution !

L'UNSA RATP en appelle à la Direction Générale pour prendre en main cette situation afin d'éviter à nouveau un prochain conflit sur ces lignes.